

'We kunnen criminelen pijn doen'



MET EEN SCANWAGEN WERD OP HAZELDONK MAANDAG DE LADING VAN VRACHTWAGENS DOORGEELICHT.
PIX4PROFS- RON MAGIELSE

Hoe weet je als transportondernemer of het bedrijf dat jou vraagt om wat spullen te vervoeren wel bonafide is? Dat er geen criminelen achter zitten die op slinkse manier een drugsrit proberen te arrangeren. De politie is een actie begonnen om de sector daar beter tegen te wapenen.

'Tegen ondermijning' heet de actie die het politiekorps Zeeland-West-Brabant afgelopen maandag gestart is. Om met name de drugssmokkel aan te pakken, maar ook mensenhandel en de smokkel van sigaretten, worden transportondernemers, planners en chauffeurs in de regio de komende tijd voorgelicht over verdachte zaken waar ze op moeten letten.

Drugssmokkel

Maandag werd het spits afgebeten op bedrijventerrein Hazeldonk langs de A16. Politie, douane en belastingdienst vingen daar een groot deel van de dag vrachtwagenchauffeurs op om ze te wijzen op de gevaren van (drugs)smokkel. Bovendien werden transportbedrijven op het terrein bezocht om er brochures met tips en aanwijzingen uit te delen en werd met een geleende scanwagen uit de haven van Vlissingen de lading van vrachtwagens doorgelicht.

„De reden dat we met deze actie gestart zijn'', vertelt projectleider Martijn Mol, „is dat er in de transportsector een aantal rotte appels zit, maar het overgrote deel goedwillende transporteurs zijn. Mensen die door criminelen onder valse voorwendselen misbruikt worden. Daarom is het juist zo belangrijk deze groep weerbaarder te maken.''

En dat is zeker in West-Brabant hard nodig, weet Mol. Want de regio, zo strategisch gelegen tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen ontpopt zich steeds meer als een soortement verdeelstation van criminele waar, blijkt uit gegevens van de politie. Dat geldt vooral voor cocaïne. Mol: „Die komt in containers - verstopt tussen de goederen, vaak fruit uit Zuid-Amerika - de haven van Rotterdam, Vlissingen of Antwerpen binnen. Waarna de lading door vrachtwagens naar loodsen hier ergens in de regio gebracht. Korte ritten want dat beperkt de risico's voor de smokkelaars. Daar wordt vervolgens de cocaïne gescheiden van de legale waar waarna de drugs verder vervoerd worden.

De jacht op de drugssmokkel is de afgelopen jaren verder opgevoerd, maar de verdiensten zijn zo enorm dat het witte poeder in grote hoeveelheden blijft binnenkomen. Mol: „Een kilo cocaïne doet in Nederland 27.000 euro. Maar in Engeland of Scandinavië verdient een crimineel er vijftig mille mee. Dus met een transport van hier naar de andere kant van de Noordzee verdubbel je al je winst. Die smokkel zullen wij nooit uitroeien. Maar we kunnen de criminelen wel pijn doen.''

Fruitteler Francois Maes die met zijn bedrijf Special Fruit aan de Belgische kant van het bedrijventerrein Hazeldonk/Meer zit, weet uit eigen ervaring hoe geraffineerd drugscriminelen te werk gaan. Zijn personeel deed een verrassende ontdekking toen ze een lading bananen die bij het bedrijf was binnengekomen, wilden keuren. Maes; „Wij snijden dan altijd wat bananen open om te kijken of het fruit goed is. Maar er bij een aantal bananen kwamen ze er niet doorheen.''

Buisjes met cocaïne

In de bananen bleken buisjes verstopt te zitten, gevuld met cocaïne. „Vermoedelijk hebben ze die buisjes al bij het begin van de groei van de bananen erin gezet'', denkt Maes. „Naarmate de banaan volgroeid raakt zie je dat dan aan de buitenkant niet meer. Heel geraffineerd allemaal'', vertelt Maes.

Door de ontdekking konden tientallen kilo's aan cocaïne onderschept worden. De fruithandelaar: „Ik denk dat het inmiddels twintig jaar geleden is dat dit gebeurde. Toen al waren ze zo inventief. Dus wie weet wat er daarna nog allemaal bedacht is om dat spul hier te krijgen waar wij geen weet van hebben.''

Dat laatste moet Peter ('liever geen achternaam') van de douane in de haven van Vlissingen die ook bij de actie op Hazeldonk betrokken is, beamen. „De criminelen zitten ook niet stil. Als je op een gegeven moment het lek boven denkt te hebben verzinnen ze weer iets anders. Je mag het niet zeggen maar we lopen altijd een beetje achter de feiten aan.''
